

Vigencia en las columnas de García Martínez. Paralelismo con la región murciana

Carmen Castelo

Universidad de Murcia, España.

castelo@um.es

Resumen

Este trabajo busca constatar cómo las columnas de García Martínez han recogido, desde hace 40 años, asuntos noticiosos del ámbito local del periodista que hoy siguen estando vigentes, y defiende que releer estas columnas es un ejercicio útil para conocer la historia del territorio del que habla el columnista. Para ello, tras cotejar los dos periódicos locales más relevantes y observar qué asuntos se siguen considerando destacados, se han recuperado diversos textos del periodista que abordan dichos temas.

Palabras clave: Periodismo, columnismo, Región de Murcia, vigencia, García Martínez.

State of Being in Force in Columns of García Martínez. Parallel Withf the Region of Murcia

Abstract

This paper seeks to verify how the columns of García Martínez have collected, for forty years, news of the local area of the journalist that are still in force, and defends that rereading these columns is a useful ex-

ercise to know the history of the territory which the columnist talks about. To do this, after comparing the two most important local newspapers and see what issues are still considered relevant, we have recovered several texts of the journalist that address those issues.

Key words: Journalism, column-writing, Region of Murcia, in force, García Martínez.

INTRODUCCIÓN

El columnismo es una práctica periodística que está muy presente en la prensa escrita actual. Pero los columnistas de periódicos de ámbito nacional han tenido más predicamento que los de la periferia. Así lo señala, por ejemplo, Romero Bernal en su tesis sobre Joaquín Romero Murube, quien a lo largo de su vida publicó en distintos periódicos sevillanos:

[...] y aunque algunos paisanos me hablaron de él, siempre lo hicieron desde una perspectiva tan localista (o así percibida por mí) que durante muchos años lo arrinconé en la inmerecida sección de los folclóricos y estrellas pueblerinas. Me equivoqué. [...] Entonces tuve la conciencia indiscutible de estar ante un escritor de magnitud universal, tanto cuando escribía sobre su pueblo natal como cuando lo hacía sobre asuntos de la más profunda raigambre humana. No hay artista más universal que el que precisamente construye ese calificativo desde lo local” (Romero Bernal, 2009:13).

Y lo comentan, en la misma línea, López Pan *et al.* (2013):

[...] tanto los estudios como las antologías han dejado fuera a los columnistas de la prensa regional y muestran un interés casi exclusivo por articulistas que publicaban en Madrid o Barcelona, o por los que en ellas han tenido o tienen eco. [...] En definitiva, se echa de menos en ese panorama la presencia de los diarios de la periferia, que, a nuestro juicio, ofrecen un muestrario de columnistas de enorme calidad (López Pan *et al.*, 2013:296).

En este sentido, consideramos que los columnistas de la periferia atesoran un gran valor y que sus escritos resultan de gran utilidad para conocer el desarrollo histórico del territorio sobre el que hablan. Máxime, cuando los temas que escoge el columnista son además noticiosos. Y

todo ello, observado desde su peculiar punto de vista y expuesto con su característica manera de expresarse.

El columnista objeto de este estudio, José García Martínez, es un profesional singular ya que lleva más de 40 años redactando una columna diaria, y más de 50 trabajando para el mismo periódico, La Verdad, publicado en la Región de Murcia (España). A lo largo de esta extensa y prolífica trayectoria, el periodista ha abordado decenas de temas y ha analizado cientos de noticias, ofreciendo su particular visión de lo que estaba aconteciendo en su ámbito de acción, la Región de Murcia.

En este tiempo, el redactor jumillano ha sabido identificar y llevar a sus columnas una serie de temas que han resultado claves en el desarrollo de la Región de Murcia y que aún siguen despertando el interés de la ciudadanía, por lo que todavía ocupan un espacio en las secciones de noticias actuales. Contemplar cómo el columnista recogía estos mismos asuntos con decenas de años de anterioridad es un ejercicio de revisión del devenir de la historia más local y constituye otro modo de conocer esos acontecimientos.

1. FUNDAMENTOS TEÓRICOS

La columna es un género periodístico que está conociendo una época de vigor. En todos los diarios aparecen columnistas que publican periódicamente su visión de unos hechos que ellos mismos escogen para elaborar su columna, y con los que relatan el acontecer de la sociedad en que viven. Como dice María Jesús Casals:

Los periódicos pagan bien a sus columnistas. Escribir en España ya no es llorar como se quejaba Larra: ahora los diarios puján por plumas sobresalientes. Hay quien afirma que los columnistas están de moda pero, en todo caso, es una moda recuperada después del franquismo. La democracia ha permitido que las diferentes opiniones puedan ser representadas por múltiples opinantes que más que orientarnos, como debe hacer el genuino artículo editorial, piensen y sientan un poco por nosotros y nos reconforten por la expresión de la idea que tenemos pero que nunca hemos podido formular con esa precisión, o con ese sentimiento (Casals, 2000:3).

En relación a cómo un columnista capta esta realidad que le rodea, Juan Cantavella distingue cuatro clases de columnas actuales “como las

más genéricas”, y entre ellas señala unas en concreto, a las que no da nombre genérico, en las que consideramos que se encuadra el trabajo de García Martínez, y que describe de esta manera:

Las que informan de hechos que el periodista ha llegado a conocer y que aporta al conjunto del periódico desde este su espacio propio. Por lo general no se trata específicamente de noticias, sino más bien de atisbos, declaraciones, deducciones, impresiones y rumores, junto con interpretaciones y comentarios: flecos de la actualidad que el redactor persigue (Cantavella, 2000).

En este sentido, entendemos que el ángulo desde el que el columnista observa ese “atisbo” de la noticia es tan válido desde el punto de vista periodístico como cualquier otro, más aún si de lo que se trata es de ofrecer un aspecto nuevo o un dato que pasa desapercibido. Así lo aprecia Villalobos cuando dice que este columnista:

No es un simple comentarista de la actualidad, [...] analiza la actualidad desde su perspectiva y desde su óptica personal. [...] el gran columnismo, de grandes autores, cuando analiza la actualidad lo hace desde su perspectiva personal, echando su vida ahí. Al día siguiente, el periódico ya no vale para nada, pero la columna pervive ahí, la de los buenos columnistas (Villalobos, 2012).

Igualmente, Carmen del Riego (2012) considera que “un articulista se diferencia de un periodista puro [...] en la reflexión”.

La relación del columnismo con la noticia no es algo nuevo. Aunque la libertad temática de la columna es un hecho reconocido (Castellani, 2009:70), se asume igualmente que es propio del columnista referirse a hechos que están teniendo lugar en la sociedad en la que desempeña su trabajo. Así lo indica, por ejemplo, Mancera (2009:50) cuando defiende que “las columnas versan sobre temas que guardan una relación más o menos directa con la actualidad noticiosa”. Y, por incluir también a un periodista, asimismo lo hace Jesús Nieto Jurado cuando afirma que para ser columnista “hay que estar enfermo de actualidad y, aunque sea de forma osmótica, te tiene que llegar la actualidad, y a partir de ahí hacer tu columna, mandar tus obsesiones. La actualidad política te da un argumentario” (Nieto Jurado, 2012).

En este contexto, opina el periodista Antonio Caballero que “el periodismo de opinión ha sustituido en muchos casos al periodismo informativo porque últimamente quedamos mejor informados por las columnas; tal vez porque las noticias tienen que pasar por muchos más filtros que la opinión” (Cortés Martínez, 2010:15).

Partiendo de esta idea, a lo largo de la investigación se explora la cercanía de García Martínez a la noticia y, en particular, a su vigencia. Esta investigación ha consistido en constatar que estos temas seleccionados siguen ocupando hoy la atención de la prensa, es decir, verificar que los mismos temas sean recogidos de nuevo en la prensa actual como noticias, trayendo a la actualidad asuntos que el periodista ya debatió en sus columnas. El trabajo trata de mostrar, así, que muchas de las columnas redactadas por García Martínez mantienen tal grado de vigencia y actualidad que podrían ser publicadas de nuevo en el mismo diario sin apenas retoques.

2. METODOLOGÍA

Para elaborar el presente trabajo, se han revisado 4.100 columnas publicadas por García Martínez a lo largo de 35 años de trabajo. Se trata de textos aparecidos generalmente bajo el epígrafe de La Zarabanda, que es el utilizado mayoritariamente por el autor. De esta revisión, se han extraído ejemplos de trabajos que, a priori, siguen estando de actualidad.

Para la revisión, se ha tenido en cuenta la tesis sobre García Martínez elaborada por Castelo, en la que se concluye que los ámbitos que el columnista aborda preferentemente pertenecen al área social, en el 51% de las columnas, seguido por los asuntos políticos, en el 33,3% de los casos (Castelo, 2015:208).

Además, la autora ha identificado entre los temas que trata García Martínez, independientemente de en qué ámbito general estén enmarcados, “algunos temas particulares que son recurrentes”, y cita como ejemplos los siguientes (Castelo, 2015:211-213):

- Trasvase:

- + ‘Los marginados del trasvase’ (11-IX-1979).
- + ‘Las pagaremos todas juntas’ (25-IV-1980).
- + ‘Toledo nos ha engañado’ (30-V-1980).
- + ‘Socialistas en un brete’ (25-V-2005).

- + ‘El efecto dominó’ (23-VI-2006).
- + ‘El submarino’ (5-XI-2006).
- + ‘¡Venga nieve!’ (9-III-2007).
- + ‘Del estrés a la decepción’ (16-II-2008).
- + ‘Los amoríos de Luisa Fernanda’ (18-II-2008).
- + ‘La ministra perversa’ (14-III-2008).
- + ‘El tema del agua es ya un coñazo’ (29-III-2010).
- + ‘Perico ‘El Colorao’ supo darle la réplica’ (26-IV-2010).

- Infraestructuras y Medios de Transporte:

- + ‘Mitad y mitad’ (7-X-2006).
- + ‘Cebolletas & caracoles’ (9-XI-2006).
- + ‘Un ave por su sitio’ (17-XI-2007).
- + ‘Aeropuerto de Adolfo Suárez’ (10-II-2009).
- + ‘Aeropuerto de Juan de la Cierva’ (5-VII-2009).
- + ‘Que le den por saco al avión’ (16-I-2010).
- + ‘El tren de Murcia engorda al caballo turístico’ (26-I-2010).
- + ‘El tren, por donde toda la vida’ (31-VII-2010).

- Fiestas populares y Tradiciones:

- + ‘¿La Feria? Pero, ¿qué feria?’ (4-IV-1975).
- + ‘Fica: ¿se acabó lo que se daba?’ (19-IX-1975).
- + ‘Folklore para el pueblo’ (8-IX-1977).
- + ‘El ‘Entierro’ se nos muere’ (22-II-1978).
- + ‘Los sardineros contra el Ayuntamiento’ (8-III-1978).
- + ‘Don Alfonso se llama Mohamed’ (28-III-1978).
- + ‘El Bando da para más’ (30-III-1980).
- + ‘Más gente que nunca’ (17-IX-1980).
- + ‘Greta y el Bando’ (18-IV-1990).

- Medios de Comunicación:

- + ‘La RTVE para quien la trabaja’ (10-IX-1977).
- + ‘¡Viva ‘La Bella Dorita!’ (20-VII-1978).
- + ‘La olla de grillos’ (20-XII-1992).

- + ‘Como ovejas al matadero’ (26-V-1993).
- + ‘Telemurcia y los candidatos’ (24-V-1995).
- + ‘Radio Clásica’ (27-XI-2005).
- + ‘El Máster’ (7-VI-2006).
- + ‘Palabra de Jimmy Jiménez Arnau’ (28-V-2010).

A su vez, se ha revisado este listado atendiendo a los temas que el nuevo presidente de la Región de Murcia -tras las elecciones de 2015- considera imprescindibles para el desarrollo de la Región, y que expuso en su discurso de investidura. Lo recoge el 3 de julio el diario La Verdad en la noticia titulada ‘Sánchez exige «lealtad» al Gobierno central para garantizar financiación, infraestructuras y agua’. Se ha comprobado que el columnista ha abordado con asiduidad estos apartados: el Agua -que muy frecuentemente aparece expresado en forma de Traspase-; las Infraestructuras Ferroviarias -como el Intercity o el Ave-; y el Aeropuerto.

Una vez observados los temas recurrentes en García Martínez, se ha realizado una búsqueda de la presencia de estos temas en la prensa local actual. De este modo, se comprueba la vigencia temática de García Martínez. Así, se han revisado las últimas ediciones de los dos periódicos locales de mayor relevancia en la Región de Murcia, los diarios La Verdad y La Opinión, y se han comparado los temas publicados en dichos diarios con los abordados en las columnas seleccionadas de García Martínez.

A su vez, se ha encontrado un gran número de columnas que no tocan estos temas generales de indudable trascendencia para la Región, pero que, al igual que ocurre en los grandes apartados, resultan de total actualidad y describen la personalidad del territorio.

3. DISCUSIÓN DE RESULTADOS

Como ya se ha visto, el Agua, las Infraestructuras Ferroviarias y el Aeropuerto son los tres grandes temas noticiosos que García Martínez ha abordado en repetidas ocasiones en sus columnas. Son, de hecho, tres ámbitos fundamentales para el desarrollo de la Región. A través de la lectura de estas columnas, el lector puede hacerse una idea de cómo se han ido desarrollando estos aspectos en la Comunidad.

Detallamos, a continuación, varios ejemplos de ello:

- Tema general AGUA:

- *Los amoríos de Luisa Fernanda* (18-II-2008; La Zarabanda). (Anexo 1).

Enfoque: carpetazo al proyecto del trasvase del Ebro, abordado con un tono muy socarrón. En el texto, García Martínez compara a los protagonistas de la gestión final sobre este trasvase con la zarzuela titulada *Luisa Fernanda*.

Actualidad: aunque el Trasvase del Ebro se derogó en 2004, reaparece intermitentemente en prensa; y es un tema que siempre surge en campaña electoral.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: titular del 12 de junio de 2015 de La Verdad: ‘Los regantes del Trasvase estallan: «Están haciendo buena a Cristina Narbona»’ -en relación a “la exministra de Medio Ambiente de la etapa de Rodríguez Zapatero que promovió la derogación del trasvase del Ebro”. Y también: ‘Podemos rechaza el «cuento chino» del trasvase del Ebro y las grandes plantas desalinizadoras (La Verdad, 20 de febrero de 2015); o el mismo tema, y misma fecha, en La Opinión: ‘Podemos dice ‘no’ al trasvase del Ebro tanto en Murcia como Aragón’.

Comentario: García Martínez atribuye al final del Trasvase del Ebro a un “capricho” de Luisa Fernanda Rudi, entonces presidenta del PP de Aragón. El trasvase se derogó en 2004, pero los gobiernos valenciano y murciano presentaron recursos, que fueron desestimados por el Tribunal Constitucional en 2012. Sin embargo, ya en 2008, el PP no lo incluyó en su programa para las elecciones. Sus repercusiones también se han visto en prensa nacional, como la noticia del ABC del pasado 18 de mayo, titulada ‘El trasvase del Ebro vuelve a enfrentar a los barones del PP’.

- *Trasvase 7 años y un día* (2-III-1978; En dos palabras). (Anexo 2).

Enfoque: crítica al retraso en la llegada de agua para regadío.

Actualidad: debido a la escasez de lluvias propia de la Región, la necesidad de agua es un tema recurrente en los medios.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: recogemos dos titulares del diario La Opinión. Uno, del 17 de marzo de 2015: ‘García-Page dice tener la “obligación moral” de acabar con el Trasvase’, referido al trasvase Tajo-Segura. Y otro, del 5 de abril de 2015: ‘El PSRM asegura que el PP “nos deja con un Trasvase reducido y sin Plan Hidrológico”’.

Comentario: asegurar la llegada de agua a las huertas de la Región es un factor clave para el desarrollo de este territorio.

- Tema general INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS:

- *Los de Renfe están tontos* (18 de febrero de 1993; La Zarabanda). (Anexo 3).

Enfoque: el mal diseño de las vías de comunicación. Con su habitual socarronería.

Actualidad: la comunicación por tren con Madrid es mala y es motivo de quejas.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: Noticia en La Opinión, el 30 de abril de 2015, titulada ‘Doce AVE conectarán cada día Madrid y Murcia en dos horas y veinte minutos’ y con el subtítulo de ‘El consejero de Fomento, Francisco Bernabé, insiste en que se van a cumplir los plazos y llegará a Murcia a finales de 2015’. O, en el mismo diario, el 10 de febrero: ‘El AVE está a cinco kilómetros de la Región’, con el subtítulo de ‘*Entra en servicio la nueva estación de Orihuela, última parada de la línea antes de llegar a territorio regional*’. También se aborda constantemente el tema en La Verdad, como en esta noticia del 25 de junio de 2015, titulada ‘*¿Estación término, Beniel?*’, en la que aborda la posibilidad de que las obras del AVE se retrasen en la capital murciana.

Comentario: hace no tantos años, los murcianos que querían ir a Madrid iban primero a Albacete y allí tomaban el Intercity, pues las comunicaciones desde Murcia eran más lentas. Ahora, el Intercity ha sido sustituido por el AVE, que pasa por Albacete; pero los murcianos siguen haciendo el mismo

recorrido, ya que el AVE no pasa por la Región, hecho que sigue siendo un asunto clave para el desarrollo de la misma.

- Tema general AEROPUERTO:

- *Aeropuerto y puerto* (14 de abril de 1993; La Zarabanda). (Anexo 4).

Enfoque: la necesidad de llegar a un acuerdo para la construcción y explotación de ambas infraestructuras, en beneficio de todos.

Actualidad: en la Región de Murcia aún no se ha abierto el aeropuerto de Corvera, construido hace unos meses.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: En relación al aeropuerto, recogemos varias noticias. Del 25 de febrero de 2015, de La Opinión: ‘Seis empresas están interesadas en el contrato del aeropuerto de Corvera’. Del 30 de mayo de 2015 en La Verdad, ‘Corvera tendrá que empezar de cero para conseguir los permisos’. Del 31 de julio de 2015 en La Verdad: ‘Rechazan un recurso contra la ocupación urgente de terrenos por el aeropuerto de Corvera’.

Comentario: hace más de medio siglo la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Murcia ya reclamaba la necesidad de tener un aeropuerto para la exportación.

A su vez, en esta revisión en profundidad hemos encontrado otros temas que el periodista aborda con asiduidad y que en la tesis de Castelo (2015) están incluidos como características que forman parte del ethos del autor. Uno de ellos refleja su amor por la naturaleza. Aquí rescatamos una columna con una crítica concreta hacia el maltrato animal que, lamentablemente, podría reproducirse hoy en cualquier periódico:

- *Que los perros, perros son* (6 de abril de 1993; La Zarabanda). (Anexo 5).

Enfoque: crítica al abandono de los perros de compañía cuando llegan las vacaciones, en este caso, Semana Santa.

Actualidad: en estos momentos, las redes sociales están llenas de casos de abandonos y de voluntarios que trabajan buscando refugio para las mascotas abandonadas. Y, en ocasio-

nes, los casos llegan a la prensa tradicional, tanto escrita como audiovisual.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: se trata de un tema tristemente de actualidad, agravado por la crisis. Ejemplo de ello son estas noticias de La Verdad: 'Recuperan tres perros abandonados en un piso' (9 de julio de 2015) o «No hay excusa para el abandono» (19 de julio de 2015). Y en La Opinión, un suceso que ocurrió en la zona de Cartagena, en la poza de alquitrán de El Albujión, y que tuvo alcance nacional: 'Rescatan a tres perros hundidos en fuel' (22 de junio de 2015).

Comentario: En varias ocasiones, García Martínez ha reflejado su entrañable sentimiento por la naturaleza, como en la columna titulada 'Paraíso terrenal' (4-V-1991), sobre su limonero; o sobre el paisaje, como en 'La nazarena y el nazareno' (4-IV-2007).

Otro ejemplo en el que, en cierto modo, mira también hacia la naturaleza es su defensa de la huerta:

- *Del productor al consumidor* (25-I-1993; La Zarabanda). (Anexo 6)

Enfoque: la diferencias de precios del producto agrícola en campo y en el comercio, y la necesidad para vender sin intermediario para solventar esta situación.

Actualidad: Internet se ha llenado de iniciativas que tratan de vender los productos directamente del productor al consumidor. Se encuentran fácilmente en la red. Por ejemplo, las hay en la Región de Murcia: <http://www.delbancalacasa.com/>; <http://isoeco.blogspot.com.es/2013/01/del-ban-cal-la-mesa-productos-ecologicos.html>; <http://www.cajanature.com/>; y en toda España: <http://www.directodelcampo.com/>; <http://www.hermeneus.es/>; <http://www.productosecologicossinintermediarios.es/>; <http://www.tulonja.com/>;...). Incluso con reparto a domicilio, como en la Región de Murcia: <http://www.biosegura.es/>. Y en la ciudad ya han aparecido pequeños agricultores, agrupados o no, que tratan de vender en sus locales sus productos directamente, sin necesidad de intermediarios.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: La Verdad, 21 de abril de 2015: 'Los precios de las hortalizas caen

en el campo, pero no en el mercado'. En La Opinión, 4 de junio de 2015: 'De la huerta a casa, en un 'clic'.

Comentario: la idea que defendía de García Martínez ya es una emergente realidad gracias a las posibilidades de comunicación que ha abierto la tecnología.

La huerta, desde el punto de vista de la productividad, es una preocupación que ha surgido en varias ocasiones en La Zarabanda. Como en esta columna, de recientísima actualidad:

- Sandías y melones (8-VII-1002; La Zarabanda). (Anexo 7).

Enfoque: ataque a los camiones españoles de frutas, hortalizas y carnes. En este caso, fueron tomates. Contado con un toque de humor y poesía.

Actualidad: los ataques han continuado, aunque con menor frecuencia.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: La Opinión, 23 de julio de 2015. 'Denuncian el ataque en Francia a un camión de carne de una empresa de Murcia'. La Verdad, 17 de julio de 2014, 'Los agricultores franceses declaran la guerra a la fruta española en la frontera'. Y también en La Verdad, el 22 de octubre de 2014: 'Los ataques a los camiones de fruta dan la puntilla al sector, que exige mano dura'.

Comentario: gran parte de los camiones con fruta que pasan la frontera son de la Región de Murcia. La prensa especializada lo ha abordado con más constancia, como la página web de La Cerca, el 8 de julio de 2014: 'El ataque francés a los camiones de fruta española, una zancadilla más para un sector en crisis'.

La vida política ha sido otro de los objetivos de la columna de García Martínez. En este caso, traemos dos ejemplos de total actualidad:

- *Ojos llenos pan* (14 de febrero de 1993; La Zarabanda). (Anexo 8).

Enfoque: la corrupción y la desconfianza hacia los políticos instalada en la sociedad.

Actualidad: en estos últimos meses se están destapando muchos casos de corrupción, que la sociedad acoge con senti-

mientos encontrados, entre el deseo de que se castigue a los culpables y la desazón de que se hayan dado tantos casos.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: sin fecha, pero al menos ya avanzado el año 2010, La Verdad compone un ‘Mapa de la Corrupción en la Región’. En el mismo medio, el 28 de octubre de 2014: ‘La rama murciana de la ‘Operación Púnica’. Y en La Opinión, con fecha del 7 de abril de 2015: ‘Aumenta la preocupación por el paro y la corrupción’.

Comentario: es curioso comprobar cómo García Martínez trata de abordar el tema de la corrupción, descrita como “afán de los bienes materiales más allá de lo justo y razonable”, pero señala que “carecemos de perspectiva”. Veinte años después, hay más perspectiva y multitud de casos.

- *Matar al compañero* (19 de febrero de 1993; La Zarabanda).

Enfoque: traiciones entre los políticos para lograr un puesto o mantenerlo, y el rechazo que provoca esa conducta en la sociedad.

Actualidad: de cara a las recientes elecciones autonómicas, y a las próximas nacionales, se han dado muchos casos de intentos por medrar en la lista de candidatos.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: La Opinión, el 9 de marzo de 2014), ‘Intensa lucha por el control de los partidos de la Región’. Mismo periódico, el 11 de octubre de 2010: ‘Las bases de MC se hartan de peleas y fundan el Partido Cartagenerista’.

Comentario: señala el autor que “la ciudadanía [...] no interviene”, pero avanza que ya están “clamando al cielo, los humos del desprecio”, quizá adelantándose a los movimientos ciudadanos que, años después, han surgido en rechazo a la clase política.

García Martínez también ha abordado aspectos más sociales, como la aparición de los ciclistas en nuestras carreteras:

- *Y los ciclistas ¿qué?* (3-IX-1992; La Zarabanda). (Anexo 10).

Enfoque: sobre la conveniencia de que los ciclistas lleven casco. Abordada con un punto de humor.

Actualidad: en Murcia capital, en el mes de septiembre, se organiza un congreso sobre la bicicleta en la ciudad.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: La Verdad, 21 de marzo de 2013: ‘Murcia pide a Tráfico que no obligue a llevar casco a los ciclistas en vía urbana’. Y en La Opinión, del 6 de abril de 2015: ‘Catorce multas en Murcia a menores por ir en bici sin el casco’.

Comentario: es curioso que, aún con la regulación ya emitida, parte de la sociedad todavía no se haya aclarado si los ciclistas deben llevar casco o no.

Dentro de esta preocupación social, en alguna ocasión el autor ha posado su mirada sobre los edificios que conforman una ciudad:

- ‘Cómo destruir un monumento’ (7-III-1978; En dos palabras). (Anexo 11).

Enfoque: crítica por el abandono de los edificios relevantes, por ignorancia o conscientemente. Con socarronería.

Actualidad: en el año 2013 nació la Plataforma para la Defensa del Patrimonio Cultural.

Revisión de vigencia en los medios de comunicación: La Opinión, 5 de septiembre de 2013, sobre Lorca: ‘El PSOE alerta del deterioro en el que se encuentra la excolegiata’. La Verdad, 19 de enero de 2015: ‘Otro roto en la arquitectura protegida del siglo XX’, en la pedanía de La Ñora. La Verdad, 4 de febrero de 2015: ‘La Plataforma del Patrimonio pide declarar BIC el Puente Viejo para frenar su deterioro’.

Comentario: en el texto de la noticia de La Verdad se recoge esta queja:

La Asociación para la Conservación de la Huerta de Murcia (Huermur) cree que este nuevo ‘roto’ en el paisaje urbano protegido es una muestra más del «estado desastrosos en el que se encuentra gran parte del patrimonio arquitectónico del municipio, principalmente en las pedanías». Un portavoz de dicho colectivo señala que «este mal estado viene acompañado de una nula política de rehabilitación y conservación, limitándose únicamente a la inclusión en un catálogo de edificios

y elementos protegidos. Si este documento técnico no va acompañado de medidas eficaces para la restauración de estos inmuebles, es lógico que tarde o temprano muchos de ellos terminen por desaparecer (La Verdad, 2015).

4. CONCLUSIONES

El trabajo ha permitido constatar que García Martínez ha abordado con gran frecuencia asuntos que son de vital importancia para la Región, como el agua, las líneas ferroviarias o el aeropuerto, en los que coinciden gran cantidad de reporteros. En este sentido, defendemos que García Martínez es un autor comprometido con los problemas de su Región y que vive atento a los grandes hechos que en ella tienen lugar, es decir: que vive pegado a la noticia.

Pero, además, se ha comprobado que ha escrito un gran número de columnas sobre lo que se podrían llamar “asuntos menores” pero que siguen siendo de interés para el lector. Consideramos que saber extraer de todo el contexto de los argumentos del día aquellos que, siendo o pareciendo menores, perdurarán en el interés colectivo, da muestra del acierto periodístico del redactor a la hora de escoger los temas para su columna.

Estas columnas, tanto las que abordan los asuntos más trascendentales como los que *a priori* pueden considerarse menores, aportan detalles de los acontecimientos diferentes a los ofrecidos por las noticias que tratan de los mismos asuntos. Por ello, su relectura refresca otras consideraciones que se pudieron observar en su momento sobre estos mismos hechos.

Recogiendo la afirmación de Antonio Caballero que hemos comentado más arriba, cuando opina que el lector, en muchas ocasiones, queda mejor informado por una columna que aborda un hecho noticioso que por la propia noticia, ya que el columnista es más libre que el redactor (Cortés Martínez, 2010:15), nos atrevemos a decir que la noticia, observada desde el punto de vista del columnista, cumple hoy la función de completar la noticia aparecida en otras secciones del periódico, y que éste es otro de los atractivos que ofrece.

Referencias Bibliográficas

- ABC. 2015. El trasvase del Ebro vuelve a enfrentar a los barones del PP. Disponible en <http://www.abc.es/local-aragon/20150518/abci-trasvase-ebro-reabre-tension-201505180817.html>. Consultado el 02.08.2015.
- ARMAÑANZAS SODUPE, Emy y SÁNCHEZ GÓMEZ, Fernando. 2009. La columna con gancho de Manuel Alcántara o las reminiscencias de un ex cronista de boxeo. *Doxa Comunicación: revista interdisciplinar de estudios de comunicación y ciencias sociales*. n. VIII, 95-115.
- CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE MURCIA. Archivo de Actas. Disponible en <http://www.cocin-murcia.es/php/lacamara/catalbum.php?idreg=16&idcatmenu=52&idsubcatmenu=15&idmenu=44&ccerrada=15&cabierta=15&dat=MSMwIzA-jl05ldHNjYXBl>. Consultado el 03.08.2015.
- CANTAVELLA, Juan. 2000. La columna informativa: un desafío de exigencia entre la omnipresente opinión. *Estudios sobre el Mensaje Periodístico*, nº 6: 53-62.
- CASALS CARRO, María Jesús. 2000. La columna periodística: de esos embusteros días del ego inmarchitable. *Estudios sobre el Mensaje Periodístico*, nº 6, 31-51.
- CASTELLANI, Jean-Pierre. 2009. Perspectivas del columnismo en la prensa española. *Olivar*, nº 12, 69-77. Disponible en http://www.fuentesmemoria.fahce.unlp.edu.ar/art_revistas/pr.3707/pr.3707.pdf.
- CASTELO, Carmen. 2015. *Análisis e Interpretación de la Columna de Opinión en la Obra Periodística del Murciano José García Martínez*. Tesis doctoral. UMU.
- LA CERCA. 2014: 'El ataque francés a los camiones de fruta española, una zancadilla más para un sector en crisis'. Disponible en http://www.lacerca.com/noticias/sector_agropecuario/ataque_frances_camiones_fruta_espanola_zancadilla_sector_crisis-217211-1.html. Consultado el 02.08.2015.
- CORTÉS MARTÍNEZ, Carlos Adolfo. 2010. *La argumentación en las columnas de opinión: Cómo argumentan los columnistas en la era Uribe*. Tesis (Trabajo de Fin de Grado). Pontificia Universidad Javeriana. Bogotá. Disponible en <http://repository.javeriana.edu.co/bitstream/10554/5411/1/tesis412.pdf>.
- LÓPEZ PAN, Fernando *et al.* 2013. *Columnistas literarios en la prensa regional española: "Diario de Navarra" y "Heraldo de Aragón"*. Collana di testi e studi ispanici III Sstudi Ispanici. Fabrizio Serra Editore. Roma.

- MANCERA RUEDA, Ana. 2009. Oralización de la prensa española: la columna periodística. Berna: Peter Lang AG.
- NIETO JURADO, Jesús. 2012. Mesa Redonda: La renovación del columnismo. Ponencia presentada en el I Congreso Internacional Columnismo y Periodismo de Opinión. Madrid. [Material inédito].
- LA OPINIÓN. 2010, 11 de octubre. Las bases de MC se hartan de peleas y fundan el Partido Cartagenerista. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/cartagena/2010/10/11/bases-mc-hartan-peleas-fundan-partido-cartagenerista/275853.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2013, 5 de septiembre. 'El PSOE alerta del deterioro en el que se encuentra la excolegiata'. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/municipios/2013/09/05/psoe-alerta-deterioro-encuentra-excolegiata/495505.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2014, 9 de marzo. Intensa lucha por el control de los partidos de la Región. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2014/03/09/intensa-lucha-control-partidos-region/541925.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 10 de febrero. El AVE está a cinco kilómetros de la Región. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/02/10/ave-cinco-kilometros-region/624306.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 20 de febrero. Podemos dice 'no' al trasvase del Ebro tanto en Murcia como Aragón'. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/02/20/dice-trasvase-ebro-murcia-aragon/626948.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 25 de febrero. Seis empresas están interesadas en el contrato del aeropuerto de Corvera. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/02/25/seis-empresas-interesadas-contrato-aeropuerto/628156.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 17 de marzo. García-Page dice tener la "obligación moral" de acabar con el Trasvase. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/03/17/garcia-page-dice-obligacion-moral/633631.html>. Consultada el 02.08.2015. Desaparecido. En EP: <http://www.europapress.es/castilla-lamancha/noticia-garcia-page-asegura-tener-obligacion-moral-poner-fin-trasvase-tajo-segura-20150316134508.html>. Consultada el 16.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 5 de abril. El PSRM asegura que el PP "nos deja con un Trasvase reducido y sin Plan Hidrológico". Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/04/05/psrm-asegura-pp-deja-trasvase/637672.html>. Consultada el 02.08.2015.

- LA OPINIÓN. 2015, 6 de abril. Catorce multas en Murcia a menores por ir en bici sin el casco. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/murcia/2015/04/06/catorce-multas-menores-bici-casco/637927.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 7 de abril. Aumenta la preocupación por el paro y la corrupción. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/nacional/2015/04/07/sube-preocupacion-paro-corrupcion/638146.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 30 de abril. Doce AVE conectarán cada día Madrid y Murcia en dos horas y veinte minutos. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/04/30/habra-seis-ave-madrid-dia/643983.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 4 de junio. De la huerta a casa, en un 'clic'. Disponible en http://www.laopiniondemurcia.es/especiales/biocultura/2015/06/huerta-casa-clic-n732_16_21396.html. Consultado el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 22 de junio. Rescatan a tres perros hundidos en fuel. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/cartagena/2015/06/22/rescatan-tres-perros-hundidos-fuel/657106.html>. Consultada el 02.08.2015.
- LA OPINIÓN. 2015, 23 de julio. Denuncian el ataque en Francia a un camión de carne de una empresa de Murcia. Disponible en <http://www.laopiniondemurcia.es/comunidad/2015/07/23/froet-denuncia-ataque-poitiers-francia/664929.html>. Consultado el 02.08.2015.
- DEL RIEGO, Carmen. 2012. Acto de Apertura del Congreso. Ponencia presentada en el I Congreso Internacional Columnismo y Periodismo de Opinión. Madrid. [Material inédito].
- ROMERO BERNAL, Álvaro. 2009. El artículo periodístico de Joaquín Romero Murube como base fundamental de su obra (Tesis doctoral). Departamento de Periodismo II. Universidad de Sevilla.
- SÁNCHEZ GÓMEZ, Fernando y ARMAÑANZAS, Emy. 2009. Carmen Rigalt, columnista de El Mundo. Revista Electrónica de Estudios Filológicos, nº 17. Universidad del País Vasco.
- LA VERDAD. 2010. Mapa de la Corrupción en la Región. Disponible en <http://servicios.laverdad.es/servicios/textos/mapa-regional-corrupcion>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2013, 21 de marzo. Murcia pide a Tráfico que no obligue a llevar casco a los ciclistas en vía urbana. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/20130321/local/murcia/murcia-pide-traffic-obligue-201303211408.html>. Consultado el 02.08.2015.

- LA VERDAD. 2014, 17 de julio. Los agricultores franceses declaran la guerra a la fruta española en la frontera. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/201407/17/agricultores-franceses-siguen-dando-20140717122144.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2014, 22 de octubre. Los ataques a los camiones de fruta dan la puntilla al sector, que exige mano dura'. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/v/20110813/region/ataques-camiones-fruta-puntilla-20110813.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2014, 28 de octubre. La rama murciana de la 'Operación Púnica'. Disponible en <http://www.laverdad.es/graficos/murcia/201410/28/rama-murciana-operacion-punica-3092419635654-mm.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 19 de enero. Otro roto en la arquitectura protegida del siglo XX. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/ciudad-murcia/201501/19/otro-roto-arquitectura-protegida-20150119003918-v.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 4 de febrero. La Plataforma del Patrimonio pide declarar BIC el Puente Viejo para frenar su deterioro. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/ciudad-murcia/201501/28/plataforma-patrimonio-pide-declarar-20150128013625-v.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 20 de febrero. Podemos rechaza el "cuento chino" del trasvase del Ebro y las grandes plantas desalinizadoras. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/201502/20/podemos-rechaza-cuento-chino-20150220003708-v.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 21 de abril. 'Los precios de las hortalizas caen en el campo, pero no en el mercado'. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/cartagena/201504/21/precios-hortalizas-caen-campo-20150421015333-v.html>. Consultado el 02.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 30 de mayo. Corvera tendrá que empezar de cero para conseguir los permisos. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/201505/30/corvera-tendra-empezar-cero-20150530005736-v.html>. Consultado el 03.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 12 de junio. Los regantes del Trasvase estallan: "Están haciendo buena a Cristina Narbona". Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/201506/12/regantes-trasvase-estallan-estan-20150612005116-v.html>. Consultado el 03.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 25 de junio. ¿Estación término, Beniel? Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/ciudad-murcia/201506/25/estacion-termino-beniel-20150625022340-v.html>. Consultado el 03.08.2015.

- LA VERDAD. 2015, 3 de julio. Sánchez exige "lealtad" al Gobierno central para garantizar financiación, infraestructuras y agua. Disponible en <http://www.laverdad.es/videos/murcia/201507/03/sanchez-exige-lealtad-gobierno-4336848211001-mm.html>. Consultada el 03.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 9 de julio. Recuperan tres perros abandonados en un piso. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/cartagena/201507/09/recuperan-tres-perros-abandonados-20150709005514-v.html>. Consultada el 03.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 19 de julio. "No hay excusa para el abandono". Disponible en http://www.laverdad.es/murcia/sociedad/201507/19/excusa-para-abandono-20150717114231.html?ns_campaign=WC_MS&ns_source=BT&ns_linkname=Scroll&ns_fee=0&ns_mchannel=TW. Consultada el 03.08.2015.
- LA VERDAD. 2015, 31 de julio. Rechazan un recurso contra la ocupación urgente de terrenos por el aeropuerto de Corvera. Disponible en <http://www.laverdad.es/murcia/201507/31/rechazan-recurso-contra-ocupacion-20150731110558.html>. Consultado el 16.08.2015.
- VILLALOBOS, Cristóbal. 2012. Mesa Redonda: La renovación del columnismo. Ponencia presentada en el I Congreso Internacional Columnismo y Periodismo de Opinión. Madrid. [Material inédito].

ANEXOS

Anexo 1. Columna 'Los amoríos de Luisa Fernanda' (18-II-2008; La Zarabanda).

OPINIÓN 19

LA ZARABANDA

GARCÍA
MARTÍNEZ



Los amoríos de Luisa Fernanda

No voy a decir eso de *una muerte anunciada* porque, desde que se le ocurrió a **Cortázar**, el mundo entero ha usado y abusado de la frase hasta la saciedad. Pero la verdad es que el **fallecimiento oficial** del trasvase estaba ya más que cantado.

La gloria de cepillárselo para los restos corresponde al **camarada Acebes**, que no pudo con el empuje, físico y moral, de una señora que tiene nombre de zarzuela y es cabeza de lista por el PP en Zaragoza.

En la reunión que sostuvieron **Luisa Fernanda** y su enamorado **Vidal Hidalgo** —un rico hacendado extremeño interpretado por **Acebes**—, el tipo cayó tan rendido a los pies de la moza, que hasta se los besó. Pero ella lo rechazó diciéndole al maromo que ya tenía amores antiguos. Esos amores eran ciertamente viejos, porque venían de antes de que llegara **Zapatero**.

Dicho *amor antiguo* lo compartía con el apuesto coronel del regimiento de húsares de la Reina, **Javier Moreno**, papel que a la sazón encarnaba **Ramón Luis Valcárcel**. El encuentro entre **Vidal Acebes** y Luisa Fernanda se produjo aprovechando que **Javier Valcárcel** se encontraba en Berlín, para una misión secreta por encargo de **Isabel II**.

(Dígame el lector si me sigue, porque si está confuso empiezo de nuevo).

—Tire, tire usted *palante*, que va bien.

Pues sucedió que, inesperadamente, el coronel Valcárcel se enamoró de la **Duquesa Carolina**. Y, entonces, Vidal Acebes aprovechó la circunstancia para insistir en su amor hacia Luisa Fernanda. Después de muchas peripecias entre revolucionarios y liberales —donde todo dios cambió de chaqueta—, Luisa Fernanda, despechada por los desdenes de su Javier Valcárcel de toda la vida, entrega su corazón a Vidal Acebes. Y en esas estamos ahora mismo.

El final de la historia fue muy diferente, aunque prefiero pararme aquí, ya que su continuación está todavía por suceder. Y ahora dejo en el aire la pregunta del millón: "¿Se casará definitivamente Vidal Acebes con Luisa Fernanda, y el coronel Valcárcel se quedará con tres palmos de narices?". O lo que es lo mismo: «¿Está ya el trasvase del Ebro muerto y enterrado para los restos, por capricho de Luisa Fernanda?».

Quien no pueda aguantarse lo tiene fácil: ponga el disco en el *picú*.

Anexo 2. Columna 'Trasvase 7 años y un día'
(2- III-1978; En dos palabras).

En dos palabras

Trasvase: siete años y un día

Y A está otra vez aquí la antiMurcia —servidor— envuelta en humo de azufre, haciendo "crítica destructiva" y diciendo, a quien quiera escucharlo, que los murcianos hemos sido engañados... una vez más. El descubrimiento, en el pleno municipal de anteanoche, de que las aguas del Tajo correspondientes a la primera fase, nos van a llegar gota a gota, ha indignado incluso a los más adictos, excepción hecha de algún diputado que no se llama a sorpresa (y mucho menos a disgusto) por entender, a lo que parece, que esta manera de funcionar es la más lógica y natural del mundo, ya que "¿están —dice— las tierras preparadas para recibir ese caudal?". (Se refiere a los 600 millones de metros cúbicos). El planteamiento es habilidosamente torpe. Yo haría otra pregunta: ¿está dispuesto el ministerio a enviarnos el agua, conforme las tierras estén preparadas para ser puestas en riego? Y en caso afirmativo, ¿hacen falta de verdad siete años para que esos terrenos queden en condiciones de recibir el agua? Porque sí, después de tantos retrasos (imputables a la administración) los bancales no estuvieran preparados para regarlos, que esa es otra, ¿de quién es la culpa?. ¿Y de dónde se ha sacado el ministro que se requieren siete años? Vamos a ser honrados: ¿es en función del asunto de las tierras o se ha mareado el plazo, desde arriba, a partir de otros condicionamientos ajenos a los intereses de Murcia? En la famosa reunión de la Diputación —hace unos meses— se deslizó la posible existencia de unos intentos, por parte extranjera, encaminados a detener o retrasar la puesta en marcha de esta nueva riqueza agrícola. Es un dato a tener en cuenta. Y otro más: demorar la llegada del caudal supone dar tiempo (y beneficio) a los que, últimamente, braman contra el Trasvase. No se trata de ver fantasmas, sino de que, con lo que ahora acabamos de descubrir, la administración central (y centralista) nos obliga a poner en tela de juicio preguntas buenas intenciones. La triste realidad es que, en este tiempo de amnistías, el gobierno condena a Murcia a siete años y un día de marcha atrás.

Pero, a lo peor, la culpa no es sólo del gobierno. Recordemos las reticencias e indecisiones de los parlamentarios del PSOE por Murcia, desde la tristemente famosa "reunión de Albacete"; recordemos la pobre actuación de los líderes murcianos de Alianza Popular, mientras uno de los suyos, Licio de la Fuente, se empeña en dificultar el Trasvase; recordemos la actitud pasiva del Partido Comunista murciano, ante las tesis centralistas (madrileñistas) del diputado Tarnames; y recordemos esa manera de estar en la cuerda floja, a pesar de las buenas palabras, de los de UCD, que no paran de hacer concesiones, a falta de una política seria, que deberá ser en muchos casos pragmática, no digo que no, pero, maestro, hasta cierto punto. Estoy convencido de las buenas intenciones de los políticos murcianos con respecto a Murcia, pero las notas de prensa o los comunicados altisonantes a favor del Trasvase, la verdad es que no bastan. Hay una evidente falta de unión y manda más la politiquilla de grupo que el supremo interés de la región.

Finalmente, no cabe en cabeza humana que los parlamentarios murcianos no se hayan enterado, hasta ahora, de lo que se contiene en el diario de sesiones del Congreso y que ha encontrado, por casualidad, el concejal Ortega Sánchez. O tienen un despiste mayusculo (censurable) o han preferido hacerse los tontos y callarse (más censurable todavía). Entiendo que haya una disciplina de partido, que obliga a delegar en el grupo parlamentario correspondiente, pero también tiene que haber una disciplina para actuar de acuerdo con lo que, en conciencia, es mejor para la región que cada uno representa.

Sigan así, cada cual a su aire, cada cual con su historietita, y ya verán qué porvenir le espera a esta Murcia nuestra que, después de la visita (palabras, palabras, palabras) de tres ministros y del propio presidente del gobierno, sigue siendo "la tonta... tonta".

GARCIA MARTINEZ

Anexo 3. Columna 'Los de Renfe están tontos' (18-II-1993; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ

Los de Renfe están tontos



NO entiendo, la verdad, qué les está pasando a los de Renfe. Ellos, que siempre fueron tan a lo suyo, ahora muestran una generosidad que a mi me parece excesiva. Pretenden —lo cual veo yo muy bien— que, a cambio de ponerle a la región de Murcia un *Intercity*, paguemos los ciudadanos de esta Comunidad los déficits que pudieran producirse en los dos *Talgos* que ahora funcionan.

Observo, sin embargo, que los de Renfe están tontos. Pues se olvidan del llamado *Correo*. ¿Es que los del *Correo* no van a utilizar el *Intercity*? ¡Pues claro que sí! Entonces, el dinero que se deje de ingresar en ese viaje nocturno, también debemos pagarlo nosotros. Y más aún: hay quienes se desplazan en su

coche hasta Albacete. Y una vez allí, toman el *Intercity* de Alicante-Madrid. Esos viajeros, cuando funcione el *Intercity* de Cartagena, dejarán de usar el *Intercity* de Alicante. Ya tenemos otra pérdida que, en buena lógica, tendríamos que sufragar nosotros. No me explico cómo los de Renfe no se han dado cuenta y tiran piedras contra su propio tejado. ¡Ah! Y otra cosa: Si los autobuses de Renfe dejan de vender algún billete por culpa del proyectado *Intercity*, ¿quién mejor que usted y yo pascarse el bolsillo?

Servidor cree que ha llegado el momento de llamar a la presidenta de Renfe y nombrarla hija adoptiva de la Región. Yo, en el momento, le voy a mandar un puro. Que se lo merece, ¡cofe!

Anexo 4. Columna 'Aeropuerto y puerto' (14-IV-1993; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ

Aeropuerto y puerto



Lo que le interesaba a Don Alfonso X El Sabio era que Castilla tuviese una salida al mar. Tanto le daba que fuese Alicante o Cartagena. Un tiempo hubo en que ambos puertos servían a sus propósitos. Pero ocurrió que, por cosas de la vida, tanto la posibilidad alicantina como la cartagenera pasaron a manos de Aragón. Poco después, mediante salomónica solución, Alicante quedó para los aragoneses y Cartagena para los castellanos. Y en eso, sobre poco más o menos, estamos ahora.

Alicante dispone hoy de una buena salida al cielo, cosa que en su día no pudo prever el Sabio, por más que lo fuera. La de Murcia, en cambio, es pobre y desesperanzada. Y dicen quienes de buena fe se reúnen para alcanzar acuerdos suresteños: sea el de

Alicante el aeropuerto común; y, tocante a puerto, concedamos ese mismo privilegio al de Cartagena. Pero hay algunos que, aceptando lo primero, no conculgan con lo segundo, y pretenden que la titularidad marinera sea para Valencia. Y ya tenemos el carro atascado en el pedregal.

Mas no desesperemos. Las conversaciones, o contactos, o como quiera que se llame, están recién comenzados. Si hubo consenso para redactar nada menos que una Constitución que aprovechara a todos, ¿no ha de haberlo para algo menos trascendente, como son aeropuerto y puerto? Hablen, paren, negocien y sean pacientes. Si uno pone el pan y el otro el chocolate, pues, ¡cofe!, comamos todos pan y chocolate.

Anexo 5. Columna 'Que los perros, perro son' (6-IV-1993; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ

Que los perros, perros son



POR muchos cariños que reciban de quienes los acogen, a la larga se impone la inevitable realidad de que los perros, perro son. Y si, cada vez que toca salir de vacaciones, los pobrecitos viejos se quedan solos en la casa —o en el hospital, por crónicos—, ya me dirá usted qué ha de pasar con los perros. Me acabo de enterar de que, en llegando la Semana Santa, muchos de los perricos de compañía son literalmente despedidos, y desde luego que sin indemnización.

¿Qué le ocurre el personal cuando suena la hora de holgar? ¿Qué clase de locura es esta, que nos lleva a las carreteras para correr el riesgo de mal morir? ¿Qué afán de vacación nos consume, hasta el punto de abandonar a un animalillo con carnet

de identidad? Me imagino a la familia en el coche, camino de la playa, masticando todos el mismo callado remordimiento. La alegría del asueto primaveral se romperá, sin duda, cuando vean un perro muerto sobre el asfalto, o un perro que, meneando la cola en una acera, les mira a los ojos. Si son gente honrada, sentirán en sus carnes el ahraño del mudo reproche. Y las vacaciones, aunque no aparentemente, se irán en el fondo a pique.

En esto, creo yo, pasa como con los hijos. Si no has de cuidar, los mínimamente, no los tengas. Se puede vivir sin hijos, y sin perrico que te ladre. Pero, si tienes hijos, o tienes perro, pórtate como un hombre. No más perros perdidos sin collar.

Anexo 6. Columna 'Del productor al consumidor' (25-I-1993; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ



Del productor al consumidor

SEY hoy agricultor requiere vocación. Es como si se metiera a fraile. El joven que busque vivir de la agricultura ha de hacer antes los tres votos: pobreza, castidad y obediencia. Pobreza, porque la renta agraria anda por el ocho o el nueve por ciento. Castidad, porque, al tener que trabajar de sol a sol, no queda tiempo para tonterías. Y obediencia, porque, si sacas la mula (léase tractor) a la carretera, te mandan enseguida a los guardias.

Si, a pesar de todo, alguien decide arriesgarse, sepa que para salir adelante tendrá que arreglárselas para acercarse por sí mismo al consumidor. Como esto es algo que difícilmente puede hacer en solitario, tendrá que agruparse con otros de su especie.

Y aquí es donde aparece el cuarto voto —¡juntarse con otros— tan difícil de cumplir. Estas cosas me las contaba ayer por la tarde un experto. Por lo visto, los nuevos tiempos exigen que el agricultor no se quede sentado encima de un bolo, a la orilla de la banca, esperando que alguien venga a ofrecerle el oro y el moro. Agruparse es duro, pues que va contra natura. Lo cual no impide que mi amigo el experto insista en su teoría.

Hombre, la verdad es que produce rabia y estupor que un tomate valga *uno* en la mata, y te lo encuentres luego a *cientos* *uno* en el mercado. Todo esto es lo que procura decirnos el ministro Solbes. Lo que pasa es que, como es tan técnico, pues no se le entiende.

Anexo 7: 'Sandías y melones' (8-VII-1992; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ



Sandías y melones

PSATE todo el año cavando, como nos lo hemos pasado usted y yo, para que, ahora, los dichosos camioneros franceses decidan hacernos la pascua. Cada vez está más claro que uno de los fallos graves de un sistema de libertades es que, de cuando en cuando, tienen que pagar justos por pecadores. ¿Qué culpa tiene el tomate de que el Gobierno francés no se entienda con los chóferes de camión? ¿Y qué culpa los turistas? Pero, claro, menos da una dictadura.

Por las noches, antes de dormirme, no puedo dejar de pensar en las sandías, en los melones y en todo lo que se van muriendo poco a poco en los frigoríficos sin frigorías. ¿Con lo hermosa que es una sandía en su punto! ¡Tan verde y tan redonda! Muerdes lo

rojo, y el fresco líquido te chorrea por los brazos hasta caer gota a gota por la terminal de los codos. Y lo mismo, o parecido, el melón. ¡Tan gustoso, tan dulce!

Sandía y melón son suma y resumen del ancho universo. La sandía es el sol, caliente, brillante, vivo de toda viveza. Y el melón, la luna, reflejo de todas las blancas suavidades que son y han sido. Es un hallazgo este de asimilar sandía con sol y melón con luna. Yo no sé si ya lo escribí algún clásico. Pero, si no fue así, ¡hombre!, alguna flor merezco, ¿no? Pues nada: flor, ni sol, ni luna, ni estrellas. Aquí lo que manda es el carné de conducir —tan prosaico—; eso es lo que manda. ¡Malos tiempos corren!

Anexo 8. Columna 'Ojos llenos pan' (14-II-1993; La Zarabanda).

Ojos llenos de pan



CUANDO éramos pequeños, los adultos nos decían —y eso que andábamos en plena hambruna— que teníamos los ojos llenos de pan. Querían significar así nuestra indolencia en los estudios o en el trabajo. Se hacían la ilusión, aquellos educadores, de que la abundancia de comida mataba o amodorraba la voluntad.

Mucha gente se pregunta ahora las razones por las que se ha derrumbado tan estrepitosamente la confianza en los políticos que aún ostentan el poder. Como la cuestión es compleja (y, encima, carecemos de perspectiva), quizás pudiéramos simplificar la respuesta diciendo que a nuestros gobernantes se les han ido llenando los ojos de pan. El afán de bienes materiales más allá de lo

justo y razonable, la alegría con que emplearon los dineros en tiempo de bonanza económica, tanto pan en los ojos, en fin, ha ido llevándonos poco a poco a esta situación tan penosa en la que ahora se encuentran.

El juicio de la Historia llega siempre. Tarda más o tarda menos, pero llega. Los errores que, actuando en nombre de muchos, se cometen contra esos muchos, acaban pagándose. En democracia, la gobernación sin tino es flor de un día. Quienes, por tener los ojos llenos de pan, no quisieron entenderlo a su tiempo, han de llorar luego, con la nuestra, su propia desgracia. El pan de los amigos, las comisiones, el enriquecimiento rápido y la frivolidad cegó a demasiados. Y así nos luce el pelo ahora.

Anexo 9. 'Matar al compañero' (19-II-1993; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ

Matar al compañero



ESTA de Dios, o de la naturaleza humana, que los rencores, cuando deciden emerger, sean menos virulentos entre adversarios que entre quienes se dicen compañeros, amigos o incluso parientes. En ese sucio mundo de los *asuntos internos* de un partido político, el navajeo y las traiciones alcanzan mayor frecuencia y morbosidad que cuando se trata de enfrentarse a la oposición. Puede incluso ocurrir que, al ser de tan enormes proporciones la inquina de un compadre hacia otro compadre, se eche mano de esa misma oposición que digo, con tal de que la estocada que reciba el perdedor no requiera ninguna clase de puntilla.

Aquellos que en otro tiempo marchaban del braceté por la

calle, y nos paraban a nosotros, infelices traseúntes, para exponernos, a una sola voz, las bondades de su proyecto, se matan ahora entre bastidores, mientras sonríen a las candeliejas para *mantener las formas*. Aquí no pasa nada —dicen con cinismo— mientras recobran aliento para morder la yugular del *compañero*. Discurren semanas, meses, años. Las fuerzas están igualadas y la balanza no acaba de inclinarse. La gobernación se resiente, aunque eso importa poco si al final se cortan orejas.

La ciudadanía oye ruidos, presente el desorden, pero no interviene. Y desde las chimeneas de todas las casas emergen, clamando al cielo, los humos del desprecio que nos producen esos que se llaman nuestros administradores y representantes.

Anexo 10. 'Y los ciclistas ¿qué?' (3-IX-1992; La Zarabanda).

La Zarabanda / GARCÍA MARTÍNEZ

Y los ciclistas ¿qué?



EL prestigio que entre nosotros tiene el ruido —a pesar de los bandos del silencio— ha hecho que, en comparación con las motos, las pobres bicicletas no sean nada. Para más inri, ahí tenemos esa degradación que consiste en colocarlas, sin ruedas, en los dormitorios de las señoras y caballeros que desean perder unas arabras sin salir de casa. Bicicletas mutiladas, estampa tristísima.

La autoridad competente ha decidido que incluso los tripulantes de ciclomotores —que son bicicletas venidas a más o motos venidas a menos— tengan que usar el casco. Y las bicis, ¿qué? ¿Ni caso? Como si no fueran los ciclistas blanco preferido de coches y camiones, como si no existiera la posibilidad de una

caída... ¿Es que se supone que los que viajan en bicicleta tienen la cabeza más dura? Es más: suponiendo que no les fuera necesario el casco, habría que hacerlo obligatorio también en su caso, siquiera fuese por evitar el agravio comparativo.

Si se entiende que un casco es demasiado pretencioso, cabe la posibilidad (pues para eso está el Consejo Superior de Investigaciones Científicas) de que se experimente una boina-casco para ciclistas. Por fuera sería como una boina normal y corriente (sin capar, por supuesto), en tanto que el interior podría ser almohadillado, no se si me explico. Una manera, en fin, de no llamar la atención, atender a la eficacia y respetar el uso y la costumbre.

Anexo 11. 'Cómo destruir un monumento'
(7-III-1978; En dos palabras).

En dos palabras

COMO DESTRUIR UN MONUMENTO

No sé si los responsables de la destrucción de la Murcia antigua tienen el propósito de editar un manual, en el que se recojan sus experiencias, y que podría muy bien titularse "Cómo destruir un monumento". De cualquier manera, estoy en condiciones de ofrecer a los lectores algunos datos que podrán servirle, si es que tiene interés en ello, para echar abajo lo poco que, de histórico-artístico, nos va quedando. Hay un sistema que no falla y que se ha puesto ya en práctica con éxito notable: cada vez que en un edificio aparece un agujero, lo mejor es no taparlo, con el fin de que la lluvia y los cambios de temperatura lo vayan convirtiendo, sin hacer ruido ni despertar sospechas, en una ruina. Así, al final, lo único que se puede hacer es resignarse a las "fuerzas del destino". Si, por un casual, el edificio en cuestión no se agujerea (lo que ha ocurrido bastantes veces) entonces hay que arriesgarse a hacer los agujeros, en la seguridad de que los frutos serán, especulativamente hablando, del ciento por uno. El despiste de las autoridades por lo que se refiere a cultura y arte, ayuda también lo suyo. En el caso concreto de la iglesia del Pilar, el alcalde manifestaba hace poco que no había peligro alguno. Al día siguiente, los bomberos tuvieron que apuntalarla.

GARCIA MARTINEZ