

Estructura de Flujos:

espacio público para sobrevivir



Sahar Abi Hassan
Arquitecta
ivonne_tf@hotmail.com

Trabajo especial de grado para optar al título de Arquitecto, 2005,
Facultad de Arquitectura y Diseño de la Universidad del Zulia.
Tutor: Francisco Mustieles. Asesores: Astrid Petzold, Laura Rodríguez,
Sergio González. Asesor estructural: Hernando Lozano

Según Cilento (1995:138), buena parte de los habitantes de las ciudades son víctimas propiciatorias de los efectos de desastres naturales, debido a la falta de previsión, prevención y de educación asociada a tales acciones. El Área Metropolitana de Caracas no escapa a esta realidad; una ciudad con fragilidad en aumento, donde la vulnerabilidad deriva de su propia configuración urbana, a causa del acelerado y anárquico crecimiento demográfico y territorial, y una deficiencia en los servicios públicos e infraestructura urbana.

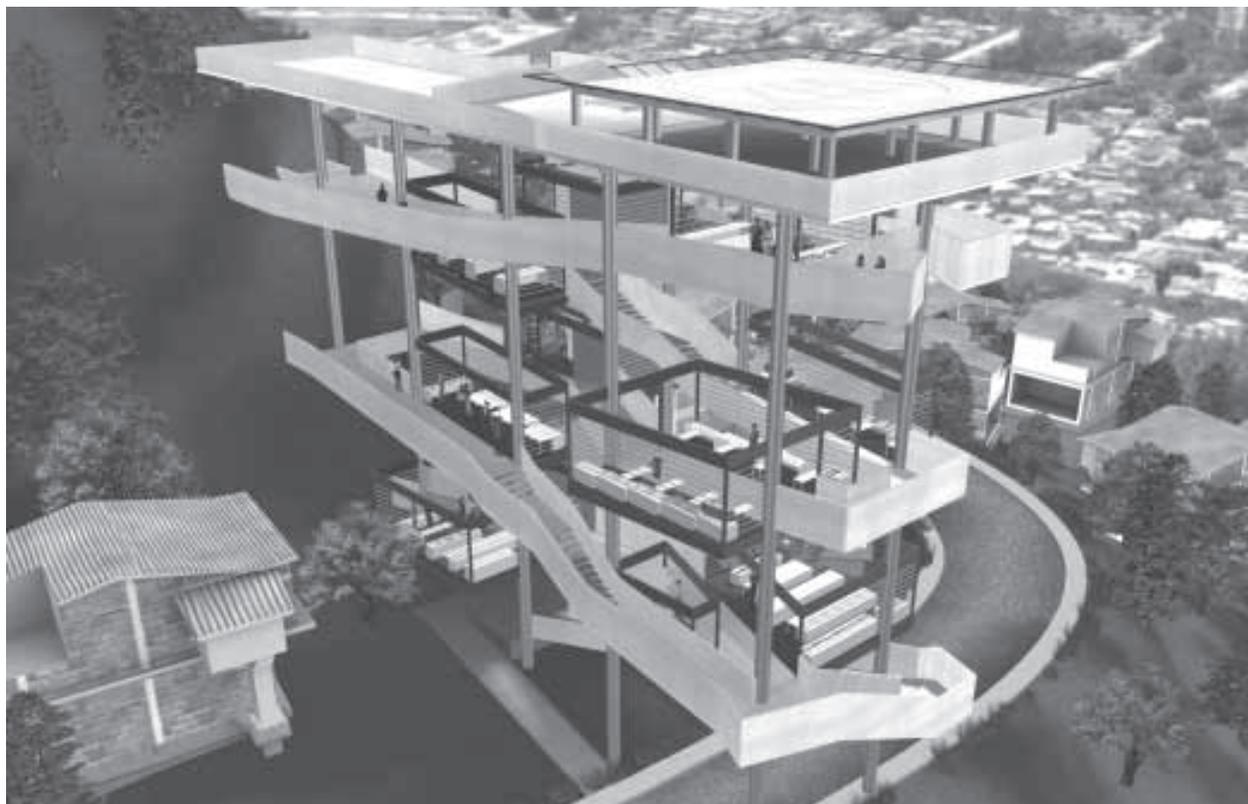
Cilento (1995:141-147) clasifica la vulnerabilidad de la ciudad en tres tipos:

Vulnerabilidad física, con construcciones de hasta 8 niveles, al margen de elementales consideraciones de resistencia estructural; ocupación sobre pendientes mayores de 35 % con densidades de hasta 257 hab/ha, y riesgos elevados de ocurrencia de sismos (entre 5 y 7 grados en la escala de Richter).

Vulnerabilidad de los servicios urbanos, reflejada por la carencia de servicios públicos, ineficiencia en la vialidad urbana y el transporte superficial, y limitados espacios públicos abiertos tanto para la vida cotidiana como para casos de emergencia.

Vulnerabilidad social, con el deterioro del ingreso monetario y de la conducta social de la población.

El mayor problema de los barrios caraqueños, entonces, no es simplemente un déficit estructural de viviendas, sino una aguda deficiencia de condiciones urbanas.



Esto se resume en un contexto genéricos, que se repite a todo lo largo y ancho de la ciudad de Caracas:

Fuertes pendientes: alto porcentaje de barriadas en pendientes mayores de 35 %.

Pobreza extrema: poder adquisitivo muy bajo e inestable.

Altas densidades: medias residenciales de hasta 257 hab/ha.

Desastres naturales: vulnerabilidad geológica; sismos, deslaves, derrumbes, para los cuales no existen planes de contingencia, ni cultura cívica relacionada.

Para responder a este contexto genérico se plantea una Estructura de Flujos con componentes que permiten: el ascenso y descenso fluido de las personas por los cerros, la venta de la producción local, y la permanencia y evacuación de los habitantes afectados por desastres naturales.

Lugar específico: Torres de La Vega

Para el desarrollo de la Estructura de Flujos se seleccionó un barrio ubicado en el sector sur-oeste del Área Metropolitana de Caracas, en la parroquia La Vega del municipio Libertador. Se encuentra localizado a 7,3 km del centro de la ciudad con 3.700 habitantes que ocupan una superficie de 26,59 hectáreas y una densidad de 140 hab/ha.

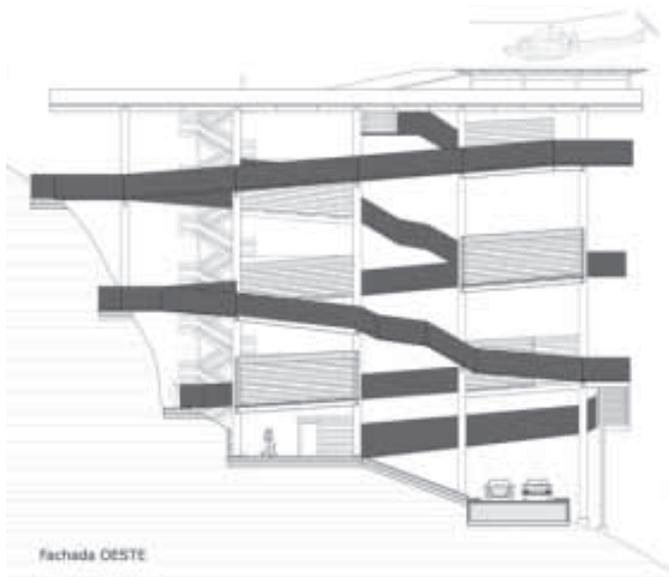
Esta propuesta es una idea prototipo que puede ser construida en cualquier barrio con condiciones topográficas y sociales similares, siempre y cuando se adapte a las singularidades del lugar. Esta estructura no sólo se sirve a sí misma sino a toda una comunidad, y además de ser una edificación segura en caso de emergencia, es un espacio abierto donde se pueden desarrollar actividades de intercambio comercial, de ocio, entre otros: es un espacio público en vertical.

Está formada por tres componentes arquitectónicos:

1. Flujo para sobrevivir: circulación y movimiento

Rampas con pendientes entre 8 y 10 %, que suavizan el recorrido a través del cerro. Son elementos continuos que reinterpretan los recorridos existentes en los barrios.





2. Objetos rentales: rentabilidad y producción

Medio a través del cual los habitantes generan ingresos vendiendo productos locales. Se materializan a través de plataformas de losacero, bordeadas por un cerramiento de cables de acero que permiten una máxima ventilación e iluminación natural y mantienen el carácter público de la estructura. Además, contienen mobiliario fijo que puede ser plegado rápidamente, en caso de emergencia.

3. Plataforma de evacuación: sobrevivir ante el desastre

Servicio de primeros auxilios y evacuación por aire de los habitantes en caso de emergencia. El helipuerto que se propone para tal fin está diseñado con capacidad para soportar helicópteros de rescate y salvamento.

El costo de esta estructura es de aproximadamente 700 millones

de bolívares. Requiriendo mano de obra con especialización media, puede ser construida en un tiempo estimado de sesenta días hábiles.

Estructura para la cotidianidad, estructura para la eventualidad

Es una estructura que amortigua la cotidianidad sufrida por causa de los recorridos a través de fuertes pendientes; es un medio de escape ante la eventualidad originada por los desastres naturales; genera un espacio delimitado para la venta de producción local y se convierte en la prolongación de la calle como sitio de encuentro de las actividades públicas presentes en los barrios caraqueños.



Referencia

CILENTO, Alfredo (1995). Vulnerabilidad metropolitana: el caso de Caracas. Revista URBANA, No.16-17, pp138-149.